

MOBILITA'

Il prezzo dei carburanti fa riflettere

Per risparmiare la gente usa meno l'automobile, gli aerei volano più lentamente e persino le stesse petroliere riducono la velocità – ciò che gli ambientalisti chiedevano senza successo da anni, si sta realizzando a causa dell'alto costo dei carburanti. Ma i trasporti diventano davvero più ecologici?



REUTERS

Trasporto con forza animale: Una donna cinese trasporta la sua merce al mercato, ma forse sogna di avere in futuro un veicolo motorizzato.

Il prossimo autunno prenderà avvio la vendita della „Nano“, l'automobile economica del produttore indiano Tata, e migliaia di indiani diventeranno, per la prima volta, felici possessori di un'automobile. Il veicolo costerà meno di centomila rupie, corrispondenti a circa 1500 Euro. Nessun nuovo veicolo è stato oggetto di un'attesa con così tanta ansia.

Mentre in Cina e in India migliaia di migliaia di famiglie desiderano un'automobile con cui andare al lavoro e in vacanza, in Europa e negli Stati Uniti, il galoppo dei prezzi dei carburanti frena la vendita delle automobili e promuove l'uso

dei mezzi pubblici e della bicicletta.

La ferrovia tedesca sta ora approfittando del prezzo proibitivo della benzina. Infatti, tra gennaio e aprile di quest'anno, la società ha guadagnato 20 milioni di nuovi clienti e non solo pendolari.

Analogo sviluppo lo si può vedere anche negli Stati Uniti. Per molti anni i trasporti pubblici sono stati trascurati dai pianificatori e urbanisti mentre ora registrano una domanda mai vista negli ultimi decenni. Secondo l'American Public Transport Association (APTA), l'associazione dei trasportatori pubblici statunitensi, si è registrata la più grande richiesta degli ultimi 50 anni. Nel 2007 l'APTA ha registrato 10,3 miliardi di viaggi. Nel marzo del 2008, gli automobilisti americani hanno percorso 10,3 miliardi di miglia in meno rispetto al mese precedente. E il ministero dei trasporti statunitense prevede che, nel 2008, il consumo di benzina subirà una consistente diminuzione.



REUTERS

Forza muscolare: Nonostante la motorizzazione, la bicicletta in Cina è ancora il veicolo più diffuso. Nella foto: un uomo trasporta pannelli di polistirolo a un cantiere.



AFP

La "Nano" del produttore indiano Tata sarà in vendita nel prossimo autunno. Ad un prezzo di circa 1500 Euro è l'automobile più economica del mondo e migliaia di indiani stanno già mettendo da parte i soldi per comprarsela.

strategia destinata a mantenere alto il prezzo del greggio.

Paradossalmente è proprio la politica delle società petrolifere a provocare ciò che gli ambientalisti chiedono da molto tempo: utilizzare meno l'automobile, usare i mezzi pubblici e ogni tanto anche la bicicletta. Dieci anni fa, dissi un po' per gioco e un po' sul serio, che solo un prezzo di cinquemila lire al litro avrebbe convinto gli automobilisti italiani a cambiare rotta e ad usare meno l'automobile, per fortuna non feci nessuna scommessa. Oggi, un litro di benzina e di gasolio costa già circa tremila delle vecchie lire ma questo non sembra aver portato ad una rinuncia dell'uso dei divoratori di carburante.



DDP

Aeroporto di Francoforte: Anche le aerolinee cercano di risparmiare e riducono pertanto la velocità dei voli. I voli durano qualche minuto più a lungo, ma il risparmio di carburante è grande.

società. "La vendita di grandi berline è di certo molto di più redditizia che quella di utilitarie come la Golf che porta all'azienda un guadagno di soli 500 / 1000 Euro", dice un dipendente della Volkswagen, "Mentre invece nel caso di una Porsche Cayenne il guadagno sale a oltre diecimila!". Questa è la ragione per cui i produttori

La vendita di nuove automobili si è drasticamente ridotta dapprima negli Stati Uniti, quindi in Europa. Secondo l'ACEA, **European Automobile Manufacturers' Association**, nei 15 Stati occidentali dell'UE, in Norvegia, Islanda e in Svizzera le nuove immatricolazioni sono diminuite di almeno l'otto per cento nel solo mese di maggio.

Ora i paesi esportatori di petrolio fanno intendere che l'estrazione dell'oro nero non può essere aumentata a piacere e, anzi, che le riserve del sottosuolo sono limitate e potrebbero esaurirsi. Non si capisce se quest'affermazione corrisponde a verità o nasconde solo una



DPA

Una portacontainer: I prezzi dei carburanti sono aumentati in maniera tale che molti armatori, per risparmiare, riducono la velocità delle navi.

Sembra che siamo ancora piuttosto lontani dai cinque Euro al litro, ma secondo alcuni esperti questo prezzo non è più così irrealistico. Se i cinesi e gli indiani si stanno motorizzando, la domanda di petrolio salirà ulteriormente e conseguentemente anche quella di carburanti.

Le società petrolifere e l'industria automobilistica sembrano, però, essere ancora interessate alla produzione di veicoli di grossa cilindrata che consumano molto più carburante, perché, in definitiva, sono proprio queste auto che consentono lauti guadagni alle

tedeschi nutrono ancora scarso interesse per la ricerca e lo sviluppo di motori e veicoli più economici.



Hybridauto aus Japan: Mit steigenden Spritkosten steigt die Nachfrage nach sparsamen Fahrzeugen. Besonders in den USA ist die Nachfrage nach Autos, die den Benzin- mit dem Elektroantrieb kombinieren, gefragt.

Nel settore automobilistico si vive con molta preoccupazione la discussione sulla tutela del clima, perché si teme che il prestigio delle SUV possa diminuire con la conseguenza che, in futuro non molto lontano, possa diventare sempre più difficile vendere questi veicoli pesanti e mettere così in discussione la loro politica basata sul profitto a tutti i costi.

Per questo motivo, i costruttori di automobili, aeroplani e navi sperimentano da anni anche con motori e carburanti alternativi, con materiali ultraleggeri e con forme più aerodinamiche. Negli Stati Uniti, negli ultimi anni la domanda di

veicoli ibridi, con un motore elettrico e uno a benzina, è cresciuta rapidamente.

Ma quanta energia si può risparmiare con questi nuovi mezzi di trasporto? Oppure, quanto si devono ridurre generalmente i trasporti, eliminando tutti quelli superflui che non servono ad altro, tanto per fare un esempio, che a garantire anche a un siciliano di bere acqua minerale delle alpi? Mobilità a tutti i costi, oppure meno mobilità su quattro ruote e più mobilità mentale, emozionale e comunicativa? La scelta spetta al consumatore.