

ENERGIA SOLARE

Record mondiale di un velivolo solare

Un aeroplano solare britannico ha volato ininterrottamente per più di 83 ore. Sarebbe stato un record mondiale, se fosse stato presente un rappresentante della Federazione aeronautica internazionale (FAI) che ne ufficializzasse il titolo ed inoltre sembra proprio che il produttore non sia interessato ad alcun titolo.

(30-09-2008) E' già la seconda volta che l'aeroplano solare britannico „Zephyr“ raggiunge un record mondiale – ma anche questa volta il superleggero ha conquistato solo un titolo non ufficiale. Secondo informazioni diffuse dalla casa produttrice, la Qinetiq, l'aeroplano ha raggiunto quota 18.000 metri ed è rimasto in volo per ben 83 ore e 37 minuti.



Lo "Zephyr" alla partenza.

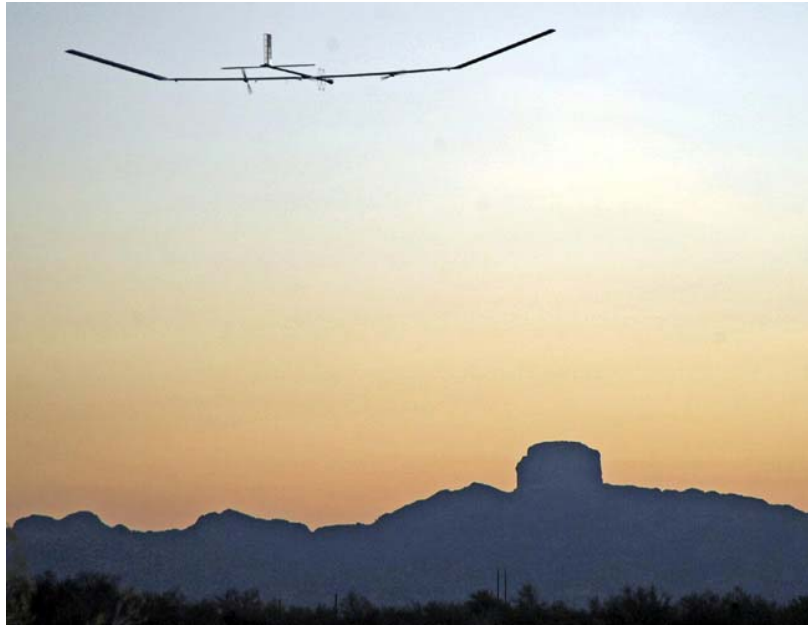
AP

Il velivolo, costruito in fibre di carbonio, pesa solo 30 chilogrammi e, il 28 luglio scorso, è decollato ed è stato telepilotato nello Stato dello Utah. Durante il giorno, l'energia è stata fornita da celle fotovoltaiche ultrasottili le quali hanno anche caricato le batterie che hanno poi fornito l'energia elettrica durante la notte. Lo sviluppo del velivolo, che ha un'apertura alare di 18 metri, viene finanziato dagli eserciti statunitensi e britannici. Secondo la casa produttrice Qinetiq, il velivolo ultraleggero dovrà in futuro servire come "aerospia".

Per questa ragione sono stati solo i militari ad essere testimoni del volo e il record non sarà ufficializzato dal FAI. La stessa cosa era già avvenuta un anno fa, quando lo "Zephyr" aveva compiuto un volo nonstop di 54 ore.

Oltre al gruppo britannico, vi sono diversi altri gruppi di ricercatori e di ingegneri che sviluppano aeroplani solari per missioni prolungate. L'Institut für Luft- und Raumfahrt dell'Università di Stoccarda lavora al velivolo solare "Icaré II" che ha un'apertura alare di 25 metri, e un gruppo del Politecnico di Zurigo (ETH-Z) sviluppa lo "Sky Sailor" che in futuro potrebbe essere impiegato su Marte.

Un'altra invenzione svizzera è il "Solar Impulse" dell'inventore Bertrand Piccard. Si tratta di un aeroplano solare del peso di due tonnellate che può trasportare una persona e dovrà essere in grado di eseguire un volo intorno alla Terra in sole cinque tappe.



Lo „Zephyr“ in volo.

AP