

MiniWatt.it - Tecnologie

APERTO UN CONCORSO

Wanted: una superbatteria

Il candidato alla presidenza degli Stati Uniti, John McCain, ha promesso 300 milioni di dollari a chi inventerà una nuova ed efficiente batteria elettrica impiegabile nelle automobili.

(30-09-2008) John McCain, già impegnato nella promozione di una legge "salvaclima", ha proposto un concorso spettacolare: con 300 milioni di dollari egli intende promuovere lo sviluppo di una nuova tecnologia nelle batterie elettriche.



La Lohner-Porsche: Questo veicolo elettrico è stato presentato per la prima volta in occasione dell'Esposizione mondiale di Parigi ne 1900. I motori elettrici integrati nei mozzi delle ruote anteriori raggiungevano una potenza di 2,5 PS, la batteria consentiva di percorrere 50 km con un unico carico.

La cifra significa che il vincitore del concorso riceverà per la sua invenzione un dollaro da ogni cittadino statunitense. La batteria che si cerca dovrà essere più piccola, più potente e meno costosa di quelle attualmente disponibili.

"Nella sua ricerca di un'alternativa che potrebbe sostituire il petrolio, anche tramite sovvenzioni, il nostro governo ha davvero sprecato un sacco di denaro", ha detto McCain che ora cerca e vuole premiare una "eroica prestazione d'ingegneria".

Con grande impegno l'industria automobilistica di tutto il mondo lavora allo sviluppo di automobili elettriche. La tecnologia è ormai conosciuta da molto tempo, ma ora, a causa dell'alto prezzo del petrolio, l'automobile elettrica potrebbe conquistarsi un rilevante mercato. "Se lei manterrà la qualità delle sue automobili ed io la qualità delle mie batterie, le carrozze a benzina non avranno un grande futuro", aveva scritto nel 1915 l'inventore Thomas Alva Edison a Walter Baker, produttore di automobili elettriche.

Poiché la tecnologia delle batterie non fece rilevanti progressi, la valutazione della situazione da parte di Edison rimase fino ad oggi una pura visione. Si usarono soprattutto le vecchie batterie a nickel e cadmio che avevano un grande peso e una capacità di accumulo relativamente bassa. Perciò il raggio d'azione delle automobili elettriche è stato molto modesto e anche il ciclo di vita delle batterie è stato troppo breve.

E intanto, gli ingegneri preferiscono batterie a litio, come quelle usate anche nella telefonia cellulare, laptop e iPod. Queste batterie sono più potenti, hanno una vita più lunga, ma pongono anche un problema: si riscaldano. Ed è questo il problema sul quale McCain vuole attirare l'attenzione degli inventori. Oltre alla promozione della ricerca relativa alle batterie, il candidato repubblicano alla presidenza degli Stati Uniti ha proposto anche sgravi fiscali per coloro che comprano automobili più ecologiche.

Inoltre intende penalizzare quei produttori di automobili che costruiscono veicoli che consumano troppo carburante, perché ritiene che le trasgressioni dello standard d'efficienza "Cafe" (Corporate Average Fuel Economy) non siano adeguatamente penalizzanti, e, quindi, proprio per questo, i produttori non ne rispetterebbero lo standard.



Tesla Roadster: l'automobile sportiva californiana costruita in base della Lotus-Elise è interamente imbottita di batterie e la sua accelerazione è maggiore di quella di una Porsche 911.



L'Apera Tipo-1: la produzione dovrà iniziare nell'ottobre del 2008 e poco tempo dopo i primi modelli saranno pronti a lasciare lo stabilimento dell'Apera Motors Inc. con sede a Carlsbad in California.



La Smart elettrica a Londra: dopo un periodo di test in Gran Bretagna, quest'automobile elettrica sarà costruita in serie.



La iMiev di Mitsubishi: il veicolo dovrà essere disponibile a partire dal 2010.