

# MiniWatt.it - Tecnologie

## AUTO ELETTRICHE

### Il nuovo mercato

(26-08-2009) Per quanto riguarda le automobili elettriche, il governo tedesco vuole che la Germania diventi leader mondiale. A questo scopo il governo ha approvato il "Piano nazionale dello sviluppo della mobilità elettrica" che dovrebbe promuovere lo sviluppo di nuove batterie tramite la ricerca in questo campo, migliorare la cooperazione dei settori coinvolti, creare la necessaria infrastruttura per veicoli elettrici e sollecitarne la produzione e l'immissione sul mercato.



**AUTOVETTURE ELETTRICHE IN RIVISTA**

Secondo il piano del governo tedesco, nel 2020, in Germania dovrebbe circolare in Germania un milione di auto elettriche alimentate da batterie e corrente elettrica prodotta da energie rinnovabili. Oggi, nel paese risultano immatricolati 55 milioni autoveicoli. "E' il nostro obiettivo quello di trasformare la Germania in un mercato modello della mobilità elettrica", ha detto il ministro dell'economia Karl-Theodor zu Guttenberg e prevede che già a partire dal 2017 le auto elettriche potranno rappresentare la normalità sulle strade tedesche.

Le associazioni degli ambientalisti e dell'industria si dimostrano però piuttosto scettiche. Il Verkehrsclub Deutschland propone di promuovere la costruzione di automobili a basso consumo di carburante, invece che agevolare una particolare tecnologia. Il Bundesverband der Deutschen Energie- und Wasserwirtschaft vede nel programma un'interessante opportunità di utilizzare questi veicoli per immagazzinare l'elettricità prodotta dal sole e dal vento, due fonti rinnovabili assai variabili.

Ci sono però anche altri paesi che promuovono già da tempo l'uso di automobili elettriche. Stati Uniti, Giappone, Cina e Gran Bretagna promuovono l'acquisto di auto elettriche con un contributo, mentre la Francia lo incentiva nell'ambito del suo programma di rottamazione. Ecco i particolari:

#### **Francia**

Il programma di rottamazione francese favorisce in particolare gli acquirenti di automobili elettriche, perché l'ammontare del premio dipende dalle emissioni dell'autovettura. Coloro che fanno rottamare le proprie autovetture con più di 13 anni, ricevono 5000 Euro se acquistano un'automobile a trazione elettrica. Coloro che preferiscono un'autovettura a benzina o a diesel ricevono invece solo 1000 Euro. La Francia aveva introdotto il premio di rottamazione nel dicembre del 2008 e il programma terminerà nel 2010. Il Comune di Parigi promuove l'acquisto di veicoli elettrici con un contributo extra di 400 Euro nel caso dell'acquisto di un elettroscooter.

### **Le emissioni collegate alle auto elettriche**

I veicoli elettrici non emettono gas che inquinano l'ambiente e possono alterare il clima. Sono pertanto dei mezzi di trasporto molto adatti per aree con un traffico intenso, come per esempio centro città e metropoli. Per quanto riguarda invece l'inquinamento globale e il clima, bisogna considerare la produzione elettrica che può avvenire in differenti modi. Le emissioni dipendono pertanto dal mix della produzione. La produzione elettrica inquinante è quella che si svolge in centrali termoelettriche alimentate da petrolio, gas naturale e carbone (Italia 2007: 73,8%). Poco inquinante è invece la produzione in centrali idroelettriche, nucleari e tramite impianti eolici e solari (Italia 2007: 13,4%). Oggi, la maggior parte dell'elettricità è prodotta in centrali termoelettriche. Pertanto l'uso di automobili elettriche oggi contribuisce ben poco alla tutela del clima, ma indiscutibilmente rende più pulita l'aria nelle zone molto trafficate.

### **USA**

Nel settembre del 2008, il Congresso statunitense ha approvato una legge che premia gli acquirenti di automobili elettriche, prevedendo delle detrazioni dalle tasse. L'acquirente può guadagnare tra 1800 e 5300 Euro. L'agevolazione dipende dalla potenza della batteria del veicolo. Il premio massimo di 5300 Euro va agli acquirenti di autovetture prodotte negli Stati Uniti, delle marche Chevrolet (Chevrolet Volt) e Tesla (tutti i modelli). Il programma è limitato nel tempo e termina nel momento in cui entrambi i produttori abbiano venduto 250.000 automobili elettriche. Il premio ha sostituito l'agevolazione che dal 2006 valeva per l'acquisto di una macchina a trazione ibrida.

### **Gran Bretagna**

La Gran Bretagna ha introdotto un premio per l'acquisto di autovetture elettriche solo nell'aprile del 2009. Il premio varia tra 2300 e 5800 Euro ed è a fondo perduto. Il programma ha una durata di cinque anni e termina nel 2016.

### **Cina**

Dall'aprile 2009, il governo cinese paga un premio fino a 6900 Euro nel caso d'acquisto di un'autovettura elettrica. I beneficiari del programma sono però solo le autorità comunali e le aziende che offrono un servizio taxi.

### **Giappone**

Lo Stato giapponese si assume il 50 per cento del sovraccosto di un'automobile elettrica. Questa agevolazione è stata decisa già nel 1996, alla quale, dal marzo 2009, si aggiunge anche un premio di rottamazione. Nel caso dell'acquisto di un'autovettura a bassa emissione di CO<sub>2</sub>, il compratore riceve 2200 Euro se fa rottamare la sua vecchia macchina (con più di 13 anni). La prefettura giapponese di Kanagawa, alla quale appartiene anche Tokyo, aggiunge a questo premio altri 1100 Euro. Complessivamente, l'acquirente di una Mitsubishi (i-MiEV) riceve un premio di 14.700 Euro. Mentre altri 1000 Euro li risparmia annualmente con le tasse.

### **Norvegia**

Agevolazioni di tutt'altro tipo se le sono inventate nel governo norvegese: gli automobilisti che guidano un'autovettura elettrica possono parcheggiare gratuitamente e possono utilizzare le corsie normalmente riservate ai mezzi pubblici e ai taxi.



#### Mini E – Batterie al posto di sedili

In occasione della Detroit Motor Show, la BMW ha presentato in gennaio la sua Mini con motore elettrico. Per percorrere una distanza di 250 chilometri bisognava rinunciare ai sedili posteriori. Lo spazio serve proprio per collocarvi le batterie.



#### Smart Electric

La Smart non ha sedili posteriori. Nella versione elettrica manca questo spazio. Lo spazio disponibile basta solo per piccole batterie che bisogna ricaricare ogni 100 chilometri.



#### Nissan - futurismo

Il produttore giapponese ha presentato una serie di automobili sperimentali a trazione elettrica. L'ambizioso obiettivo è quello di mettere in commercio un'automobile elettrica già nel 2011.



#### Chrysler GEM

Il produttore statunitense vede un'opportunità per il mercato delle automobili elettriche. Tutti i produttori di automobili hanno annunciato di voler produrre anche automobili elettriche. La GEM, affiliata della Chrysler, offre già delle piccole auto per zone pedonali e campi da golf. Una carica elettrica è però sufficiente solo per 50 km.



#### Dodge EV – Tutta potenza

Oltre alle Mini a trazione elettrica, la Chrysler ha presentato anche una macchina sportiva attrezzata con motore elettrico. Il veicolo, con una potenza di 268 PS, accelera dallo zero a cento in soli cinque secondi.



#### Neil Young – Macchinone con batteria

Anche il veterano di Woodstock Neil Young vuole nuovamente cambiare il mondo – questa volta con un'automobile elettrica. Nella sua Lincoln Continental Cabrio, del 1959, il musicista ha fatto montare un motore elettrico e delle batterie.