

# MiniWatt.it - Energia

## ENERGIA SOLARE

### Cabinati solari

Dalla Francia arriva un innovativo cabinato che può essere noleggiato per le vacanze. L'azienda francese Le Boat vuole mettere in servizio 50 di questi natanti ibridi che possono essere noleggiati da chi vuole trascorrere le vacanze su fiumi e laghi.



Le Boat

L'immagine di un cabinato a trazione ibrida.

(30-08-2010) Un passo per volta, la trazione ibrida trova applicazione anche nel campo dell'ingegneria navale. Da due, tre anni, il numero dei cantieri navali che presentano questi prodotti in occasione di fiere specializzate è, infatti, cresciuto sensibilmente. Ora, la tecnologia riceve una spinta dall'offerta di natanti da noleggio per le vacanze.

L'azienda francese **Le Boat**, che fa parte del gruppo TUI, nella prossima stagione, mettere in servizio 50 cabinati da noleggio per consentire ai vacanzieri di trascorrere le ferie sui fiumi e laghi di Francia, Germania e Italia. Negli anni prossimi si conta di ampliare la flotta.

Le Boat ha incaricato il gruppo francese **Bénéteau**, uno dei più grandi cantieri navali del mondo che dal 1884 costruisce barche di ogni genere, di sviluppare dei cabinati "particolarmente ecologici". Altri partner del progetto sono l'azienda slovena **Seaway** che, alcuni mesi fa, ha presentato il suo modello Greenline 33 ed è considerata pioniera per quanto riguarda i natanti a trazione ibrida, la produttrice tedesca di motori **Volkswagen Marine** e la **ZF**, anche tedesca, fornitrice di motori a

propulsione (Pod). La barca è quindi in grado di navigare o con il motore elettrico o con quello turbodiesel.

Il noleggio della barca richiede un funzionamento sicuro e semplice, soprattutto anche da parte di persone non esperte e sprovviste di patente di guida. La guida è consentita su certi fiumi e laghi se la lunghezza della barca non supera i 15 metri e la velocità inferiore ai 12 km/h.



Le Boat

Piattaforma con piscina, terrazza sul tetto, salone ampiamente vetrato

Le batterie (litio, ferro, magnesio, fosfato) del produttore statunitense **Valence Technology**, sono caricate dall'energia solare captata da sei grandi celle fotovoltaiche. Anche le apparecchiature a bordo possono essere alimentate da queste batterie che, naturalmente possono anche essere caricate con l'energia elettrica della rete.

Nel caso del modello Greenline 33 della Seaway, uno scafo speciale riduce l'attrito con l'acqua e contribuisce così al risparmio energetico; altre innovazioni di "Le Boat 1500" sono il motore Pod, il timone a joystick, lampadine LED e water a basso consumo idrico. Il motore Pod a propulsione è montato sotto lo scafo ed è girevole, quindi consente manovre entro uno spazio molto ridotto, per esempio nei porti. Si tratta di una grande facilitazione per coloro che, magari, navigano per la prima volta. I timoni si trovano su ambedue i piani delle barche.

Le Boat ha annunciato che le barche a noleggio della nuova serie 1500 saranno le più spaziose e confortevoli dell'intera flotta che oggi comprende più di 1000 unità. Sono previste versioni con due, quattro e cinque cabine – sempre della stessa stazza. Tutto l'interno si trova su un unico piano. Ogni cabina sarà dotata di un proprio bagno, una climatizzazione autonoma e un televisore piatto. La cucina è attrezzata con un forno a gas e un grande frigorifero. Sul ponte si trovano un grill, un piccolo frigorifero, una doccia e si può aprire un tendalino (bimini).



Costruito per il noleggio dalla Bénéteau

Le Boat