

## AUTOMOBILI

### Elettro o ibrido?

**Secondo l'Associazione svizzera Traffico e Ambiente (ATA), che si batte per una mobilità sostenibile, le automobili elettriche non sarebbero un rimedio contro il cambiamento climatico. Meglio sarebbero le automobili ibride.**



La Lexus CT 20

*Keystone*

(28-02-2011) Secondo l'Associazione svizzera Traffico e Ambiente (ATA), al momento le automobili elettriche non rappresenterebbero un rimedio contro il cambiamento climatico perché una grande parte dell'energia elettrica è ancora prodotta in centrali termoelettriche alimentate con il carbone o nelle centrali nucleari.

Per questo motivo non sarebbe intelligente promuovere i veicoli elettrici con sovvenzioni statali senza alcuna differenziazione.

Questi veicoli potrebbero, in certe condizioni, contribuire a rendere la mobilità più sostenibile, ammette l'ATA in una comunicazione.

Le automobili elettriche non sarebbero un "toccasana" come invece sono spesso pubblicizzate e presentate nei media. Meglio delle auto elettriche sarebbero quelle ibride perché consumano meno benzina rispetto alle automobili convenzionali e pertanto emettono anche meno anidride carbonica (CO<sub>2</sub>).

Conseguentemente, nella classifica delle automobili 2011 dell'ATA ([EcoMobiLista](#)) nessuna automobile elettrica figura ai primi posti. Al primo posto, invece, figurano la Lexus CT 20, veicoli a trazione ibrida, e la Fiat 500 erdgas turbo MTA, alimentata con gas metano.

Tra i dieci primi posti della lista si trovano altre quattro auto alimentate con metano, perché al consumo di questo gas si collegano meno emissioni CO<sub>2</sub>, rispetto a diesel e benzina.