

MiniWatt.it - Energia

ENERGIA SOLARE

Dalla Svizzera a Bruxelles in 13 ore

L'aereo solare svizzero "Solar Impulse" ha compiuto il suo primo volo internazionale: da Payerne, nel Canton di Vaud, a Bruxelles in 13 ore, a una velocità media di 70 chilometri all'ora.



Atterraggio dell'aereo solare svizzero "Solar Impulse" a Bruxelles.

dpa

(14-05-2011) "E' meraviglioso", ha commentato Bertrand Piccard, l'ideatore dell'aereo solare, il primo volo internazionale che ha portato il velivolo da Payerne nel Canton Vaud a Bruxelles in Belgio. "Con questo volo vogliamo incoraggiare i politici a perseguire una politica energetica più ambiziosa che metta al centro le energie rinnovabili".

L'aereo solare "Solar Impulse" è decollato alle ore 8.40 del mattino dall'aeroporto militare di Payerne e, dopo un volo di 13 ore, venerdì sera alle 21.30, è atterrato all'aeroporto Zaventem di Bruxelles. Nell'ultima ora di volo, „Solar Impulse" è stato scortato da un elicottero su cui c'era anche Philipp, principe ereditario del Belgio. All'atterraggio ha assistito un folto gruppo di interessati. "Il volo non ha comportato nessun problema" ha poi detto il pilota André Borschberg ma nemmeno lo spuntino a bordo.

A bordo del "Solar Impulse HB-SIA" c'è un unico posto, quello per il pilota; la sua apertura alare è di 63,4 metri, pari a quella di un Boeing 777, ma il suo peso è di soli 1600 chilogrammi. Le ali sono coperte da 12.000 celle fotovoltaiche che producono l'energia necessaria ad alimentare i quattro motori elettrici.

L'arrivo di "Solar Impulse" a Bruxelles ha rappresentato una particolare sfida per il Belgocontrol, l'ente belga responsabile per la sicurezza dello spazio aereo, perché, con la sua velocità di soli 70 chilometri all'ora, il velivolo solare si comporta come "un pedone sull'autostrada". Pertanto il suo arrivo è stato programmato per la sera, dopo le 21, quando cioè il traffico aereo intorno di Bruxelles è meno intenso.

Era la seconda volta che l'aereo solare effettuava un atterraggio in un aeroporto civile. La prima volta è avvenuta nell'autunno scorso quando, dopo un volo di sei ore sulla Svizzera, è atterrato all'aeroporto di Zurigo.

Il velivolo resterà a Bruxelles fino al 29 maggio, poi si trasferirà a Parigi dove potrà essere ammirato nell'ambito del Salone dell'aviazione.



«Solar Impulse» bei der Landung in Brüssel. (Bild: Keystone / AP)

Piccard sprach von einem «historischen Moment». Ein Solarflugzeug sei ohne Luftverschmutzung geflogen und ohne Lärm auf einem normalen Passagierflughafen gelandet.



Bertrand Piccard und André Borschberg (Bild: Keystone/Laurent Gillieron)

