

**STATI UNITI**

## Le future automobili americane consumeranno solo la metà

**Barack Obama vuole rendere le automobili americane meno esigenti dal punto di vista energetico. Entro il 2025, le case automobilistiche devono dimezzare il consumo dei loro modelli riducendolo a una media di 4,3 litri a chilometro. I produttori tedeschi si sentono svantaggiati.**



© REUTERS

Gli ultimi modelli divoratori di carburante

(05-08-2011) Il governo statunitense e le case automobilistiche americane si sono accordati su una riduzione del consumo medio dei loro modelli. I nuovi standard concordati prevedono il dimezzamento del consumo medio delle future automobili e furgoni entro il 2025. Le case tedesche Volkswagen e Daimler si sentono penalizzate davanti alla concorrenza statunitense.

Il presidente Obama, insieme ai capi dell'industria automobilistica statunitense, ha presentato i futuri standard delle automobili in occasione di una conferenza stampa. Secondo i piani, entro il 2025 i produttori dovranno ridurre il consumo dei loro modelli in misura tale che questi, nella media, saranno in grado di percorrere 54,5 miglia con un gallone (3,8 litri) di carburante, corrispondente a 23 chilometri ogni litro di benzina, oppure a 100 chilometri con 4,3 litri. Attualmente le automobili statunitensi consumano nella media 8,6 litri ogni 100 chilometri, e cioè il doppio.

Il nuovo standard vale per il periodo 2017 - 2025. Fino al 2016, i nuovi modelli, in media, non devono consumare più di 7 litri ogni 100 chilometri. Il governo promette

che il maggior costo delle nuove automobili meno esigenti sarà compensato dai minori costi del carburante consumato.

Secondo le informazioni del presidente Obama, il piano è stato approvato da 13 case automobilistiche che producono il 90 per cento di tutte le automobili vendute negli Stati Uniti, tra cui si trovano i tre più grandi produttori statunitensi - General Motors, Ford e Chrysler - rappresentati alla conferenza stampa dai loro CEO Dan Akerson, Alan Mulally e Sergio Marchionne. Erano presenti anche le grandi case automobilistiche asiatiche, ma tra i produttori tedeschi c'era solo la BMW.

Originariamente, le grandi case automobilistiche statunitensi avevano bocciato i piani del governo. La Casa Bianca ha ottenuto il consenso promettendo anche delle concessioni. Il nuovo obiettivo per il 2025 è diventato un po' meno ambizioso e può essere anche rivisto nel 2021. L'accordo ora ottenuto tra Obama e l'industria automobilistica consente però di fissare legalmente i nuovi standard nel prossimo settembre.